

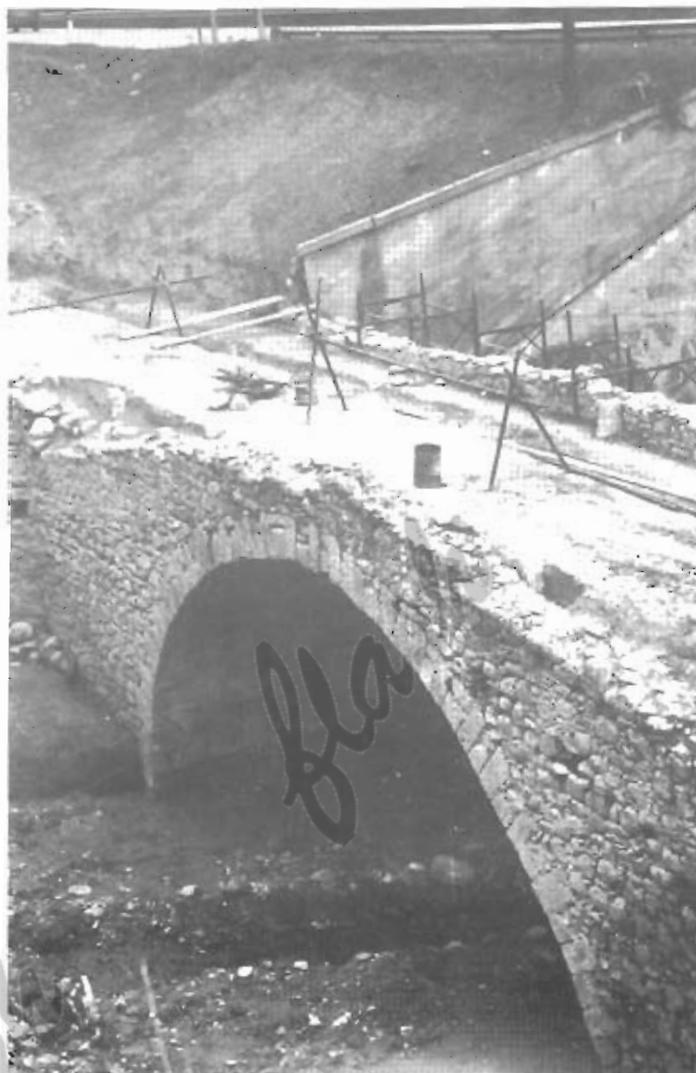
conservazione e, anche se non ancora godibile perché nascosta da una folta vegetazione, è perlomeno viva e... al sicuro!

Purtroppo non abbiamo molte tracce del materiale usato per la pavimentazione della Salaria, se non quelle rinvenute nel novembre del 1979 presso il ponte della Scutella, consistenti in una serie di basoli della grandezza di cm. 40x60 sicuramente pertinenti alla sede stradale e ricoperti prima di fare un sopralluogo. E' un'altra prova - insieme alla presenza dei ponti Gran Cuso e Scutella e al rinvenimento nel secolo scorso della colonna miliaria CXXIII - che il tracciato della Salaria all'uscita da Asculum correva da queste parti e non, come sostenuto da qualche studioso del passato, sulla riva sinistra del Tronto che aveva problemi di instabilità a causa delle rovinose alluvioni del torrente Bretta e degli smottamenti presenti ancora oggi. Altri basoli sono stati trovati in diverse località lungo la Salaria, ma sono andati perduti. Peccato, avrebbero potuto dirci tante cose! E alle soglie del terzo millennio, per fortuna, è ancora vivo nella nostra cultura il fascino per le antichità.

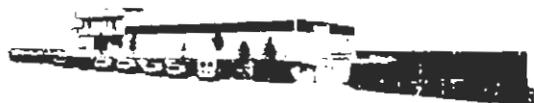
Proprio per questo il recupero dei ponti romani è particolarmente significativo: sono tra le poche testimonianze giunte fino a noi sulla vita di una gloriosa strada percorsa da Piceni e Romani, sulla quale risuonava non solo il passo cadenzato delle truppe, ma rimbombavano gli zoccoli degli animali da tiro, strepitavano le ruote dei carri dei commercianti, per uno scambio di civiltà e di cultura.

Dunque, i lavori per rendere fruibile la struttura della Scutella - l'impresa che ha questo compito è quella del geom. Ennio Petrucci - ci apre il cuore alla speranza. Alle parole stanno seguendo finalmente i fatti e il primo Parco Archeologico della città sarà realizzato al più presto. Una serie di scali mi permetterà la discesa al ponte e tutta l'area circostante diventerà verde con la sistemazione in loco di alberi.

Un consiglio: ai Romani piacevano molto i pini, quelli mediterranei, teniamone conto! Sarà così possibile ricreare quell'atmosfera suggestiva capace di suscitare emozioni intense, caratteristica di ogni area archeologica degna di questo nome.



Il ponte visto da una diversa angolazione.



Dal 1975 abbiamo percorso 2.5 milioni di km per la vostra sicurezza

#### Stabilimento di Piane di Morro

-  **IMPIANTI ANTIFURTO - ANTIRAPINA**
-  **ANTINCENDIO**
-  **TELEVISIVI c.c. E VIDEOCITOFONI**
-  **ELETTRONICI DI DERATTIZZAZIONE**
-  **DI APERTURA AUTOMATICA CANCELLI**
-  **TELEFONICI - LA NUOVA ALTERNATIVA ALLA SIP**
-  **INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE**
-  **RICERCA PERSONE**
-  **SEGRETERIE TELEFONICHE E TELEFAX**
-  **PORTE BLINDATE - ARMADI BLINDATI e/o IGNIFUGHI - CASSEFORTI**
-  **SEDIE MONTASCALE PER HANDICAPPATI**

Registrala



Istituto Italiano  
del Marchio  
di Qualità

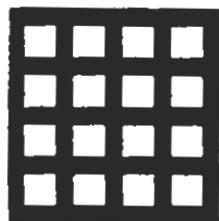
**AUTORIZZAZIONI:** Registrazione: **IMQ** Istituto Italiano del marchio di qualità.

Soltanto l'impianto installato da Ditta registrata IMQ da diritto allo sconto sull'assicurazione e consente di non rispettare le solite norme (inferriate, guardiani ed altro).

Omologazione: **Impianti telefonici** Autorizzazione ministeriale di primo (massimo) grado n. Z380110.

Iscrizione: **Albo Nazionale Costruttori**; 3 x 900.000.000 di lire.

Associazione **A.N.C.I.S.S.** Associazione Naz. le Costruttori - Installatori **Sistemi di Sicurezza**.



# I.D.S.

Stabilimento, uffici ed esposizione  
Zona Industriale Piane di Morro  
63040 Folignano - Ascoli Piceno  
tel. 0736/491203 - 390049

procedere sulla  
Statale di Teramo  
per circa 6 km