

l'automobilismo sportivo

nel piceno

50 ANNI DI CORSE

di Maurizio Curzi

1930 : 11 Maggio FINALMENTE AD ASCOLI

Lungo un percorso che prevedeva una gara di regolarità e una di velocità a cronometro, l'11 maggio 1930, sotto la direzione di Vincenzo De Scrilli, prendeva l'avvio la prima importante corsa automobilistica del Piceno.

Lo sport dell'automobile arrivava quindi nelle nostre zone con ritardo rispetto a quello nazionale, erano ormai passati più di quaranta anni da quando un certo Simone Federman, il 18 maggio 1895, al volante di una "OMNIBUS DAIMLER 4 posti", risultò vincitore del "primo esperimento di corsa di veicoli automotori", sul percorso Torino-Asti-Torino di Km. 93, coperti con un tempo di circa 6 ore, alla media di 15,500 KM/h.

E intuibile quindi con quale attesa e passione si svolsero i preparativi a questa prima competizione, che fu denominata "CIRCUITO DEL PICENO" e che si snodava lungo un percorso tortuoso e polveroso che, partendo da ASCOLI, toccava PORTO D'ASCOLI, S. BENEDETTO, PORTO S. GIORGIO, FERMO, S. ELPIDIO A MARE, MONTURANO, SERVIGLIANO, AMANDOLA, COMUNANZA, ROCCAFLUVIONE, MOZZANO e di nuovo ASCOLI.

In questo primo percorso si svolgeva la gara di regolarità: le auto, divise in due classi, secondo la cilindrata, venivano fatte partire a distanza di 1 minuto l'una dall'altra, imponendo loro una tabella oraria di marcia, con controlli in vari punti del percorso. Al termine di questa prima gara, veniva redatta la classifica sulla base del minore scarto di tempo ottenuto rispetto alla media stabilita dal regolamento.

Lungo gli 11 km. del tratto ASCOLI-CASTEL DI LAMA, si dava quindi inizio alla gara di velocità a cronometro.

La classifica finale veniva redatta sommando gli scarti della prova di regolarità ai tempi ottenuti nella gara di velocità, che influivano in maniera determinante sull'esito della prova.

Tra i piloti locali vanno ricordati: ALESSANDRINI CAMILLO (Alfa Romeo): 3° classificato in classifica generale. LUCIANI LUIGI (Lancia berlina): 5° classificato in classifica generale. D'ONOFRIO FILIPPO (Fiat 509): 5° classificato nella classe fino a 1500 c.c.. ATTILI ALFONSO (Amilcar): 2° classificato nella classe fino a 1500 c.c. e 6° in classifica generale. PRIORI MARCO (Amilcar): 6° classificato nella classe fino a 1500 c.c.. NARDINOCCHI TONINO (Salmson): 9° classificato nella classe fino a 1500 c.c..

CLASSIFICHE - tratto di velocità cronometrata Ascoli - Castel di Lama, 11 Km.

Classe fino a 1500 c.c.

1° "SCUDERIA FERRARI" (Alfa Romeo) tempo: 7' 02" media: 93,830 Km/h - 2° ATTILI ALFONSO (Amilcar) tempo: 7' 37" - 3° BUCCI PIERO (Fiat) tempo: 7' 40" - 5° D'ONOFRIO FILIPPO (Fiat) tempo: 8' 21" - 6° PRIORI MARCO (Amilcar) tempo: 8' 29" - 9° NARDINOCCHI TONINO (Salmson) tempo: 9' 0"

Classe oltre 1.500 c.c. (sport)

1° DE STERLICH DIEGO (Alfa Romeo 1750 S.S.) tempo: 6' 42" media: 98,351 Km/h - 2° "SCUDERIA FERRARI" (Alfa Romeo) tempo: 6' 49" - 3° ALESSANDRINI CAMILLO (Alfa Romeo) tempo: 6' 59" - 4° LUCIANI LUIGI (Lancia) 7' 07"

1932 : 19 Giugno NASCE LA COPPA D'ASCOLI

La gara che si svolse nel 1932, sul già noto "circuito del piceno", fu denominata 1ª COPPA D'ASCOLI; essa non differì dalla edizione del 1930, se non per il tracciato che veniva percorso in senso inverso.

La gara di regolarità - 320 Km. - aveva partenza ad Ascoli di fronte al villino Mari, dove erano sistemate le tribune a pagamento (L. 2 per un posto centrale, L. 1 per uno laterale), e proseguiva toccando i centri di MOZZANO, ROCCAFLUVIONE, COMUNANZA, AMANDOLA, SERVIGLIANO, MONTURANO, S. ELPIDIO A MARE, FERMO, PORTO S. GIORGIO, PEDASO, GROTTAMMARE, S. BENEDETTO DEL TRONTO, PORTO D'ASCOLI, nuovamente ASCOLI ed ancora COMUNANZA, VAL D'ASO, PORTO D'ASCOLI, CASTEL DI LAMA.



L'ING. OLIVIERO MAZZOCCHI SU FIAT 514 ALLA PARTENZA DELLA COPPA D'ASCOLI DEL 1932. Dai ricordi del figlio avv. Enrico: "Rompeva sempre; non lo si vedeva mai arrivare al traguardo." In quell'anno, oltre a completare la gara, conquistò un brillante piazzamento.

Qui, le auto rimaste in gara, si preparavano a disputare la prova di velocità cronometrata, lungo i 9 Km. della Salari: fino ad Ascoli.

La gara copriva l'intero arco della giornata: può essere curioso sapere che la prima auto ebbe il via alle ore 11,30 l'ultima tagliò l'arrivo alle 19 circa. Per le verifiche le auto alla fine della gara, venivano raggruppate nel "parco chiuso" allestito in Piazza Arringo.

Molti i piloti locali in gara: Luigi Vergari, Carlo Bartol Domenico Amici, per la classe fino a 1100 c.c., Oliviero Mazzocchi, Marco Priori, per la classe fino a 1500 c.c., Luigi Luciani, Vincenzo De Scrilli, Filippo D'Onofrio, Vibo Bru per le altre classi.

CLASSIFICA GARA DI VELOCITÀ - tratto cronometrato CASTEL DI LAMA - ASCOLI, Km. 9

Classe fino a 1100 c.c.

1° VERGARI LUIGI (Fiat 509) tempo: 6' 39" 4/5 media: 81,21 Km/h. - 2° BARTOLI CARLO (Fiat 509) tempo: 7' 07" 2/5 - 3° BONFRANCESCHI GIUSEPPE (Amilcar) tempo: 7' 59" 3/5

Classe fino a 1500 c.c.

1° PRIORI MARCO (Fiat 514) tempo: 5' 59" 0 media: 90,21 Km/h. - 2° GROSSI RENATO (Bugatti) tempo: 6' 03" 0 - 3° L